

## Экодуки (биопереходы, зеленые мосты)

1. **Бышкина, К. И.** Мировая практика организации экодуков / К. И. Бышкина, С. А. Шатилов // **Вестник научного общества географического факультета. – Краснодар, 2017. - С. 126-130.**
2. **Жидких, В. В.** Развитие дорожного сообщения и зеленых автомобилей в экологической логистике / В. В. Жидких // **NovaInfo.Ru. - 2016. - Т. 1, № 57. - С. 161-166. Аннотация:** Какие меры принимают правительства некоторых государств для защиты окружающей среды. В статье приводятся примеры использования зеленых мостов (экодуков), а также преимущества и недостатки экомобилей.
3. **Жидких, В. В.** Развитие логистики дорожного сообщения с целью сохранения экологии / В. В. Жидких // **Экономическая наука сегодня: теория и практика. – Чебоксары, 2016. – С. 187–190. Аннотация:** В статье исследовано строительство экодуков как метод сохранения животного мира. Приведены примеры использования экодуков в разных странах. Отмечено главное достоинство мостов для животных – возможность для диких животных переходить дороги безопасно для своей жизни.
4. **Зебра для зебры // Машины и механизмы. - 2017. - № 11. - С. 82-85** : ил., фот. **Аннотация:** Экодуки - мосты или тоннели, служащие для перехода животными через автотрассы.
5. **Иванов, А. Н.** [Ландшафтно-географический и биоцентрический подходы при построении экологических сетей в наземных ландшафтах](#) / А. Н. Иванов // **Охрана природы и региональное развитие: гармония и конфликты (к Году экологии в России). – Оренбург, 2017. - С. 273-277. Аннотация:** Обсуждаются проблемы организации экологических сетей в наземных ландшафтах, алгоритм их построения и различные методические подходы.
6. **Комиссаров, С. А.** [Организация экодуков на высокоскоростных магистралях](#) / С. А. Комиссаров, В. Д. Федотова // **Актуальные проблемы развития транспорта. – Нижний Новгород, 2016. - С. 108-111.**
7. **Космынина, И. Ю.** [Баланс между урбанизацией и природным окружением в дизайн - проектировании](#) / И. Ю. Космынина, Ю. В. Назаров // **Дизайн и искусство - стратегия проектной культуры XXI века. – Москва, 2016. - С. 140-145.**
8. **Маслухин, Н.** [Мосты для животных: необходимость или блажь](#) [Электронный ресурс] / Н. Маслухин // **Госвопрос : Практичные статьи для активных граждан и НКО. – 2016. – 15 сентября. - Режим доступа: <http://gosvopros.ru/territory/khozyaystvo/mosty-dlya-zhivotnykh/> (дата обращения: 15.08.2018).**

9. **Новаковская, С.** Кто наведет "зеленые мосты"? / Светлана Новаковская // **Автомобильные дороги. - 2017. - № 10. - С. 95-96** : 3 фот. **Аннотация:** Год назад в Калужской области был открыт первый экодук - экологический мост для животных. Экологическое осознание, приведение большей части дорог в нормативное состояние сделали возможным создание экологических мостов для сохранения окружающего мира природы.
10. **Новикова, А.** [Удивительное рядом! В России возвели первый мост «только для животных»](#) [Электронный ресурс] / А. Новикова // **Комсомольская правда. – 2016. – 21 сентября.** – Режим доступа: <https://www.kp.ru/daily/26583/3599343/> (дата обращения: 15.08.2018).
11. **Рубцов, А. А.** [Биопереходы для животных на автомобильных дорогах I категории](#) / А. А. Рубцов, Г. И. Евгеньев // **Международный студенческий научный вестник. - 2017. - № 4-7. - С. 1044-1048.** **Аннотация:** Экодуки, как средство минимизации количество ДТП с участием диких животных, и как возможность для миграции этих животных через автомобильные дороги, активно используются многими странами Европы уже больше 60 лет. В России экодуки начали использовать совсем недавно, вследствие чего был выявлен ряд проблем, связанный как с конструктивными особенностями объектов, так и с климатическими особенностями районов расположения объектов. В статье рассмотрены возможные варианты решения возникших проблем. При трассировании дорог избегать пересечения ценных природных комплексов, не использовать материалы, которые могут неблагоприятно воздействовать на растительный и животный мир. Отдельно стоит отметить разработку мероприятий по предотвращению появления животных на дороге и связанных с этих происшествий, путем установки знаков для водителей и специальных ограждений для диких животных.
12. **Суетова, А. Д.** [О правовых мерах защиты представителей фауны от возможного причинения вреда железнодорожным транспортом](#) / А. Д. Суетова // **Развитие общественных наук российскими студентами. – 2017. - № 2. - С. 107-111.** **Аннотация:** Автор обращает внимание на существование проблемы причинения вреда животному миру при осуществлении железнодорожных перевозок и предлагает возможные способы защиты представителей фауны.
13. **Сухомлинова, Я. В.** ["Экодук" - перспективное сооружение на российских дорогах](#) / Я. В. Сухомлинова, М. С. Арсёнова, В. В. Васильева // **Проблемы исследования систем и средств автомобильного транспорта. - Тула, 2017. - С. 395-398.** **Аннотация:** В статье представлена и изучена проблема аварийности на дорогах, связанная с наездом на диких животных автомобильным транспортом, приводится статистика аварийности с участием диких животных в различных регионах РФ, а так же приведён один из способов решения данной проблемы, состоящий в строительстве экодуков.
14. **Трофименко, Ю. В.** Защита животных от негативного воздействия автомобильных дорог / Ю. В. Трофименко // **Наука и техника в дорожной отрасли. - 2011. - № 1.**

- С. 36а-41. **Аннотация:** В статье приводится анализ зарубежного опыта по использованию инженерных сооружений, обеспечивающих снижение гибели диких животных на дорогах.
15. **Филант, К. Г.** [О необходимости биопереходов для оленьих стад в Ямало-Ненецком автономном округе](#) / К. Г. Филант // **Universum: экономика и юриспруденция.** - 2016. - № 12 (33). - С. 25-28. **Аннотация:** В статье представлены основания и необходимость правового регулирования организации биопереходов для животных (как диких животных, так и домашних животных) через линейные объекты транспортной и промышленной инфраструктуры.
16. **Шаповалов, А. Л.** [Обоснование организации биопереходов для животных](#) / А. Л. Шаповалов, Т. В. Бондар // **Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета.** - 2011. - № 52. - С. 182-185. **Аннотация:** Сделан анализ ДТП с наездами на животных по отношению к протяженности дорог, площади, количеству жителей и транспортных средств регионов. Это позволило установить рейтинг областных служб эксплуатации дорог и дать рекомендации по первоочередному устройству биопереходов для животных.
17. [Экодук - перекресток с дикой природой](#) // **Путевой навигатор.** - 2015. - № 24 (50). - С. 54-57. **Аннотация:** Строительство дополнительных дорожных объектов, относительно безболезненно разграничивающих территории и пути перемещения людей и диких животных, вряд ли станет традицией в России.
18. [Экодуки снижают аварии на дорогах](#) [Электронный ресурс] // **Экология и жизнь:** научно-популярный и образовательный журнал. - 2012. – 3 августа. - Режим доступа: <https://kulturologia.ru/blogs/010409/10881/> (дата обращения: 15.08.2018).